



INTERSTAR





Unsere Power für Ihr Business

Lassen Sie Ihre Star-Qualitäten glänzen – mit dem All-Star-Team von Nissan. Sie haben die Wahl zwischen drei Nissan Nutzfahrzeugen: dem kompakten, aber dennoch geräumigen Nissan Townstar, dem vielseitigen und jede Menge Platz bietenden Nissan Primastar oder dem riesigen, flexiblen Nissan Interstar – dem fähigen Businesspartner für große und kleine Unternehmen. Egal in welcher Branche Sie tätig sind, es gibt einen Nissan All-Star-Transporter für die Business-Herausforderungen von morgen.



WESENTLICHE KENNZAHLEN

NEUE EFFIZIENTE ANTRIEBE

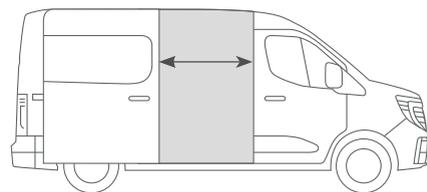
EV Batteriekapazität: 87kWh & 40kWh. Reichweite bis zu 460km^[1]. Serienmäßige DC Schnellladung & AC Ladung mit bis zu 22 kW.

DIESEL Wahlweise 6-Gang Handschaltung oder 9-Stufen-Automatik. Verbrauch ab nur 7,0 l/100km^[4]. Leistung bis zu 125 kW / 170 PS, Drehmoment bis zu 380 Nm.

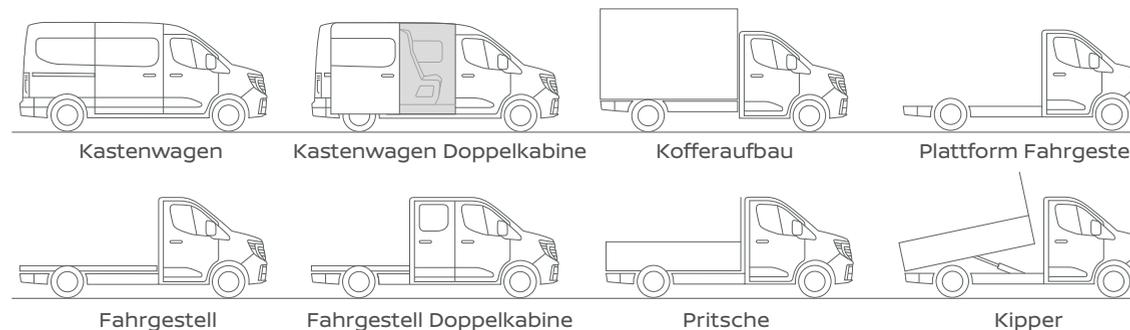
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

	DIESEL	EV
4,0t	●	● ^[2]
3,8t		● ^[2]
3,5t	● ^[2]	● ^[2]
3,3t	● ^[2]	

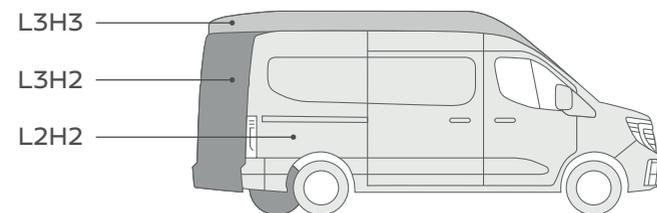
1,3M BREITE SCHIEBETÜRÖFFNUNG



FÜR IHRE BRANCHE ENTWICKELT



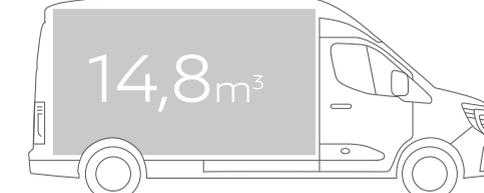
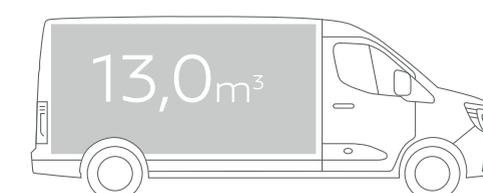
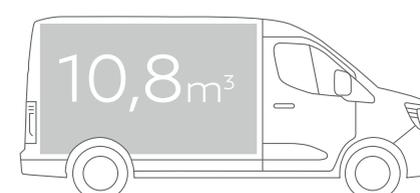
KASTENWAGEN - LADERAUM ABMESSUNGEN



	L2H2	L3H2	L3H3
Laderaumlänge am Boden (mm)	3.225	3.855	3.855
Laderaumhöhe (mm)	1.885	1.885	2.138



LADERAUMVOLUMEN



L2H2

L3H2

L3H3

NUR ALS DIESEL

[1] 460 km Reichweite WLTP kombiniert mit 87kWh-Batterie für das 4,0t-N2-Modell. Die Reichweitenangaben stammen aus Labortests gemäß EU-Gesetzgebung und dienen dem Vergleich zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein bestimmtes einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Die Angaben spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen erzielbaren Reichweiten unter realen Fahrbedingungen wider. Optionale Ausstattung, Wartung, Fahrverhalten und nichttechnische Faktoren wie Topographie und Wetterbedingungen können die offiziellen Ergebnisse beeinflussen. Die Werte wurden im Rahmen des neuen weltweit harmonisierten Prüfverfahrens für leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) ermittelt.

[2] Kann in Österreich mit dem regulären B-Führerschein gefahren werden (nach 2 Jahren Führerscheinbesitz)

[3] Für Kastenwagen L2H2 4,0t

[4] Nissan Interstar dCi: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,0 - 8,5 l Diesel/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 183 - 222 g. Das Fahrzeug wurde gemäß EU-Vorschriften mit dem WLTP-Testverfahren homologiert.



Kastenwagen
L2H2

Kastenwagen
Doppelkabine
L3H2

Kastenwagen
L3H3

Wählen Sie Ihren perfekten Geschäftspartner.

Entdecken Sie den perfekten Interstar für jeden Geschäftsbedarf: vom Transport schwerer und großer Lasten bis hin zur Abwicklung kleiner Lieferungen. Was auch immer Ihr Unternehmen erfordert, es gibt einen Nissan Interstar, der Ihre Effizienz steigert.



Ihr neuer, effizienter Geschäftspartner.

Der vielseitige, robuste und praktische neue Interstar ist darauf ausgelegt, Ihr Unternehmen zu unterstützen. Er transportiert große und kleine Lasten mit maximaler Zuverlässigkeit und Leistungsstärke. Sein aerodynamisches Design optimiert die Effizienz, um Ihre Energiekosten sowohl bei der Diesel- als auch bei der Elektroversion niedrig zu halten. Mit einer großen Auswahl an Längen, Höhen, zulässigen Gesamtgewichten, Karosserievarianten und vielem mehr bietet er Ihnen die Flexibilität, die Sie brauchen, um besser zu arbeiten und besser zu leben.



Entwickelt, um zu liefern.

Unser größter und leistungsstärkster neuer Transporter wird mit der robusten Struktur und den qualitativ hochwertigen Materialien gebaut, die unsere Kunden zu Recht von uns erwarten. Vom markanten Kühlergrill bis zu den LED-Scheinwerfern ist das Design des neuen Nissan Interstar mutig und beeindruckend. Es zeigt allen, dass er für besseres Arbeiten steht. Genau wie Sie.



Das beeindruckende Design des Interstar strahlt Selbstvertrauen aus. In den Stoßfänger sind praktische Trittstufen integriert, die die Reinigung der Windschutzscheibe erleichtern.



Serienmäßiges LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht mit prägnanter Lichtsignatur



INTERSTAR-Schriftzug im Kühlergrill eingepreßt



Rückleuchten und Hecktüren



Vollflächige Radabdeckungen

Intelligent gestaltetes Interieur für Sie und Ihr Unternehmen.

Mit seiner geräumigen Kabine, dem fahrerorientierten Armaturenbrett, cleveren Designelementen und den neuesten Technologien macht der neue Interstar Ihre Fahrten auf effizienteste Weise zum Vergnügen und hilft Ihnen, jeden Tag besser zu arbeiten und zu leben. Verbinden^[1] Sie Ihr Smartphone kabellos mit Apple CarPlay^[4] oder Android Auto^[5], um unterwegs Zugriff auf Ihre Lieblings-Apps wie Navigation, Musik, Messenger-Dienste und Podcasts zu haben oder einfach mit der Freisprecheinrichtung zu telefonieren.



Verstellbare Armlehne für den Fahrer^[1]



Android Auto^[5] Konnektivität^[1]



Klimaautomatik^[1]



Induktive Smartphoneladung^[1] [2]



2 USB-C® Anschlüsse^[1] [3]

[1] Je nach Version serienmäßig oder nicht erhältlich.

[2] Die Leistung des kabellosen Ladens von nicht Qi-zertifizierten Geräten kann variieren. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Hersteller.

[3] USB-C® ist eine eingetragene Marke des USB Implementers Forum.

[4] Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc.

[5] Android Auto ist eine Marke von Google LLC

Eine wohnliche Fahrerkabine.

Die stilvolle Fahrerkabine des neuen Interstar ist als Ihr komfortables mobiles Büro konzipiert. Mit funktionalem Design, ergonomischen Sitzen, hochwertigen Materialien und mehr als 130 Litern Stauraum verbindet der neue Interstar Produktivität mit Wohlbefinden, Komfort und Flexibilität. Alles ist sorgfältig verstaut, so dass Sie jederzeit darauf zugreifen können.



Mobiles Büro: Staufach für Laptop und Ablage^[1]



66 l Stauraum unter der Beifahrersitzbank^[1]



Schublade-Handschuhfach^[1]



Obere Ablagefächer mit Deckel^[1]



Ablagefach über der Windschutzscheibe



Unteres Ablagefach der Vordertür mit 7,5 l Stauraum und Platz für eine 1 l-Flasche



Getränkhalter

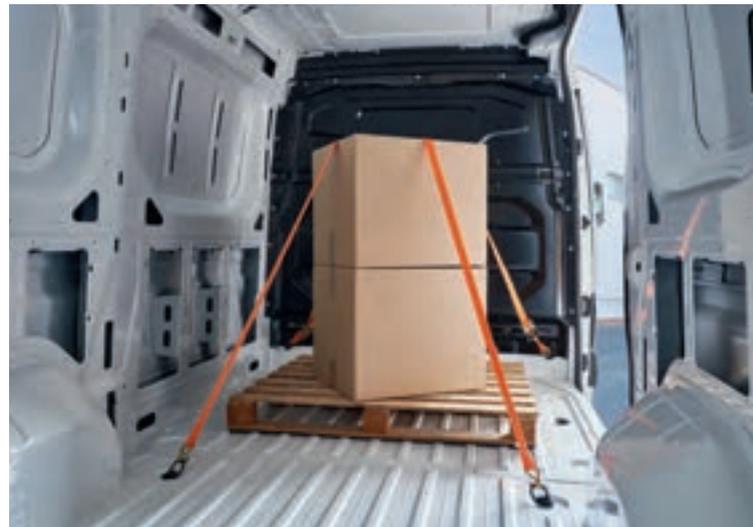
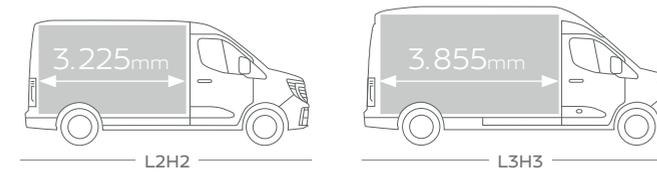
^[1] Je nach Version serienmäßig oder nicht erhältlich.



Kastenwagen L2H2

Ein- und Ausladen leichtgemacht

Einfaches und rasches Ein- und Ausladen ist die Stärke des neuen Interstar. Mit einer Ladelänge von bis zu 3.855 mm und einer der breitesten Schiebetüren seiner Kategorie kann er eine Nutzlast von bis zu 1,9 Tonnen transportieren. Dazu kommt eine maximale Anhängelast von bis zu 2,5 t. Der neue Interstar spart Ihnen bei jedem Auftrag wertvolle Zeit.



Verzurrösen am Boden (8 bei L2, 10 bei L3)



Robuste und flache Trennwand & Schiebetür mit 1.310 mm Durchlassbreite



INTERSTAR-e

BIS ZU

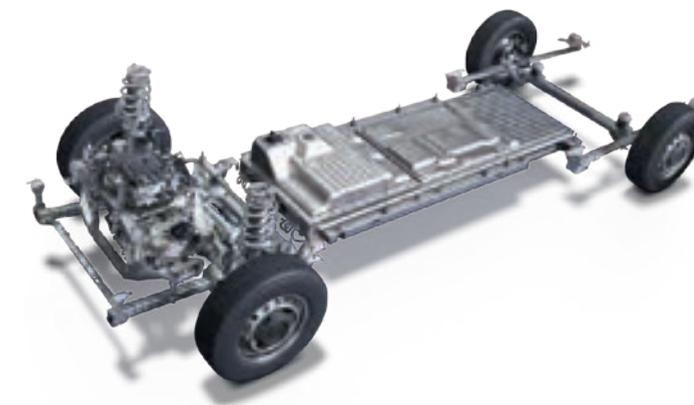
460 km^[1]
REICHWEITE



Elektrisieren Sie jeden Arbeitstag.

Der Nissan Interstar-e bietet eine Vision der elektrischen Zukunft: ein 100 % elektrisches, effizientes und leistungsstarkes Arbeitsgerät für alle Ihre Anforderungen. Es wird Ihre Geschäftsabläufe verändern und Ihre Betriebskosten jeden Tag senken – ohne Kompromisse bei der Leistung. Mit null lokalen Abgasemissionen, schnellem Laden und beeindruckender Reichweite erfüllt er alle Ihre Geschäftsanforderungen heute und morgen. Die 87-kWh-Batterie ermöglicht eine Reichweite von bis zu 460 km^[1].

Der Nissan Interstar-e ist serienmäßig mit DC-CCS Schnellladung ausgestattet (maximale Ladeleistung 130 kW). Damit haben Sie in nur 30 Minuten genug Energie für ca. 250 km^[2] Reichweite geladen. Mit 105 kW und 300 Nm Drehmoment ist der Elektromotor des Interstar-e genauso leistungsfähig wie die Versionen mit Dieselmotor. Die Nutzlast von bis zu 1,6 Tonnen und die Anhängelast von bis zu 2.000 kg brauchen ebenfalls keinen Vergleich zu scheuen.



EV – AUSWAHL VON BATTERIEN JE NACH BUDGET UND BENÖTIGTER REICHWEITE

Batteriekapazität	Höchstleistung & Drehmoment		zul. Gesamtgewicht	Reichweite	DC Schnellladung	AC Ladung
Long Range 87kWh	105kW	300Nm	3,5t & 4,0t	bis zu 460km ^[1]	Std (130kW)	22kW (opt) 11kW (std)
Standard Range 40kWh	96kW	300Nm	3,5t & 3,8t	bis zu 200km ^{[1][2]}	Std (50kW)	11kW (std)

[1] Die Reichweitenangaben stammen aus Labortests gemäß EU-Gesetzgebung und dienen dem Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein bestimmtes einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Die Zahlen spiegeln möglicherweise nicht die Reichweiten unter realen Fahrbedingungen wider. Optionale Ausstattung und Zubehör, Wartung, Fahrverhalten und nichttechnische Faktoren wie Topographie und Wetterbedingungen können die offiziellen Ergebnisse beeinflussen. Die Zahlen wurden nach dem WLTP-Testzyklus (Light Vehicles Test Procedure) ermittelt.

[2] Daten Stand Februar 2024, endgültige Daten vorbehaltlich der finalen Homologation.

[3] Die Ladegeschwindigkeit und -dauer hängt von verschiedenen Bedingungen ab, unter anderem Typ und Zustand des Ladegeräts, Akkutemperatur sowie Umgebungstemperatur am Einsatzort. In kalten Klimazonen kann der Einsatz der Batterieheizung erforderlich sein, um die Ladegeschwindigkeit zu erhöhen. Die angegebene Schnellladezeit erfordert die Ladung an einer CCS 2-Schnellladestation. Der Nissan Interstar ist mit Batterieschutztechnologien ausgestattet, um die Batterie bei wiederholten Schnellladevorgängen in kurzer Zeit vor Überhitzung zu schützen. In diesem Fall verlängern sich die angegebenen Ladezeiten. Stromverbrauch WLTP kombiniert 22,7 - 25,5 kWh/100 km; lokaler CO₂-Ausstoß 0 g/km.

EV LADEZEITEN^[3]

LANGSAMES LADEN		40kWh		87kWh		
		50km	180km	50km	180km	460km
AC Wallbox oder Ladestation 11 kW mit Mode 3 Kabel		1h20	4h00	1h20	4h00	9h30
AC Wallbox oder Ladestation 3,7 kW mit Mode 3 Kabel		3h55	11h46	3h55	11h46	28h30
Haushaltssteckdose 2,3 kW		6h28	21h59	6h28	21h59	47h02

SCHNELLES LADEN		40kWh		87kWh		
		50km	180km	50km	180km	460km
DC 150kW Fast Charger ^[4]		0h15	1h00	0h06	0h19	1h10
AC Wallbox oder Ladestation 22 kW mit Mode 3 Kabel		1h10	3h50	0h38	1h53	4h35

[4] Die maximale DC-Ladegeschwindigkeit beträgt 50 kW für die 40 kWh-Batterie und 130 kW für die 87 kWh-Batterie.

INTERSTAR

AB

7.0L/ 100km^[1]



Mehr Leistung für jeden Arbeitstag.

Mit einer Auswahl an neuen, effizienten Dieselantrieben bietet Ihnen der neue Nissan Interstar maximale Leistung und Vielseitigkeit. Wählen Sie die Motorisierung, die Ihren Geschäftsanforderungen am besten entspricht. Von der Lieferung in die Innenstadt bis zum Einsatz auf Baustellen ist der neue Interstar die smarte Wahl für jedes Unternehmen.

MOTORENPALETTE

DIESEL	kW	Nm	6-Gang- Handschaltung	9-Stufen- Automatik
dCi 170	125	380	3,5t & 4,0t	3,5t
dCi 150	110	360	3,5t	3,5t & 4,0t
dCi 130	96	350	3,3t & 3,5t	-
dCi 105	77	330	3,3t	-



DIESEL MOTOREN

Der effiziente 2,0-Liter-Turbodiesel mit variabler Turbinengeometrie leistet bis zu 170 PS und 380 Nm. Wählen Sie aus vier verschiedenen Motorisierungen mit 6-Gang-Schaltgetriebe und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,3 bis 4,0 Tonnen. Der Verbrauch ab nur 7,0 l/100 km zählt zu den niedrigsten seiner Kategorie.

Die dCi 150 und dCi 170 Motoren sind auch mit 9-Stufen-Automatik erhältlich - mit Segel-Funktion für minimalen Treibstoffverbrauch, einem praktischen, platzsparenden Ganghebel an der Lenksäule, Schaltwippen am Lenkrad und 2.500 kg Anhängelast.

Nissan Interstar dCi: Kombiniertes Verbrauch 7,0 - 8,5 l Diesel / 100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 183 - 222 g/km. Das Fahrzeug wurde gemäß EU-Vorschriften mit dem WLTP-Testverfahren homologiert.

Entdecken Sie unsere große Auswahl an Werkumbauten.

Vom robusten Kipper über die praktische Pritsche bis hin zur geräumigen Doppelkabine.

Mit Pritsche oder Kofferaufbau – unsere Aufbauten ab Werk erfüllen vielfältige Anforderungen. Gestalten Sie Ihre Wahl individuell mit unserer Auswahl an Größen, Ladekapazitäten und anpassbaren Aufbauten. Vertrauen Sie auf die Zuverlässigkeit und Anpassungsfähigkeit der Interstar-Fahrgestelle und Plattform-Fahrgestelle, um das ideale Nutzfahrzeug für Ihr Unternehmen zu schaffen.



↑
DOPPELKABINE
PRITSCHEN L3H1

↑
KIPPER
L2H1

↑
KIPPER MIT
WERKZEUGBOX L3H1

Fortschrittliche Sicherheitstechnologien.



SPURHALTEASSISTENT UND SPURVERLASSENSWARNUNG
Falls die Spur unbeabsichtigt ohne zu Blinken verlassen wird, wird mit einer visuellen und akustischen Warnung gewarnt. Zusätzlich lenkt der Spurhalteassistent das Fahrzeug durch sanften Lenkeingriff zurück in die Fahrspur.



RÜCKFAHRKAMERA^[1]
Die Rückfahrkamera erleichtert das Rangieren und beugt eventuellen Panschäden vor. In Kombination mit der serienmäßigen akustischen Einparkhilfe hinten wird das zentimetergenaue Einparken so zum Kinderspiel.



INTELLIGENTE GESCHWINDIGKEITSASSISTENZ MIT VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG
Die Verkehrszeichenerkennung hält jederzeit mit einer Anzeige im Kombiinstrument über Tempolimits und Wahrschilder am Laufenden. Das System bietet an, die Geschwindigkeit des Tempomaten an das aktuell gültige Tempolimit anzupassen.



ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM
Das elektronische Fahrassistenzsystem wirkt durch das Abbremsen einzelner Räder und gegebenenfalls Reduktion der Motorleistung dem Ausbrechen des Fahrzeuges entgegen.



ANHÄNGERSTABILISIERUNG
Die Anhängerstabilisierung kann das Fahrzeug beim Fahren mit Anhänger stabilisieren, wenn es ins Pendeln gerät. Leichtes Pendeln wird durch einen gezielten und einseitigen Bremsengriff gemindert. Bei starkem Pendeln wird zusätzlich die Motorleistung reduziert und alle Räder abgebremst.



1-BOX-BREMSSYSTEM
Das elektronisch verwaltete hydraulische Bremssystem spart Gewicht, verbessert die Bremsleistung (halbiert die Reaktionszeit bei Notbremsungen) und sorgt für ein gleichmäßigeres Bremsgefühl und eine bessere Reaktion bei unterschiedlichen Nutzlasten. Dank der verbesserten Bremsenergieerückgewinnung für EV-Versionen sorgt es außerdem für eine verbesserte Effizienz.



MÜDIGKEITSWARNER
Analysiert das Fahrverhalten, um Müdigkeit zu erkennen und warnt, wenn es Zeit ist, anzuhalten und eine Pause einzulegen.



AUTONOMER NOTBREMSASSISTENT
Der Autonome Notbremsassistent kann dabei helfen, die Kollisionsgefahr mit Fahrzeugen, Fußgängern oder Radfahrern zu minimieren oder die Unfallfolgen zu reduzieren. In kritischen Situationen wird eine autonome Bremsung eingeleitet oder die Bremsung situationsgerecht unterstützt.



360° EINPARKHILFE^[1]
Ultraschallsensoren erkennen Objekte rund um den Interstar und reduzieren so das Risiko von Schäden beim Manövrieren.



BERGANFAHRASSISTENT
Verhindert, dass das Fahrzeug beim Anfahren an Steigungen rückwärts rollt.



E-CALL
Das System löst automatisch einen Notruf aus, wenn die Sensoren des Interstar eine starke Kollision erkennen. Zusätzlich kann auch manuell ein Notruf abgesetzt werden.



SEITENWIND-ASSISTENT^[1]
Der Seitenwind-Assistent erkennt plötzlich auftretenden Seitenwind und hilft dem Fahrer dabei, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Das Fahrzeug wird durch einen gezielten und einseitigen Bremsengriff stabilisiert.

Entspannen Sie sich, Sie sind in guten Händen.

Der neue Nissan Interstar verfügt über Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme, die Ihnen dabei helfen, die Straße im Auge zu behalten und Sie jederzeit zu unterstützen. So wird jeder Arbeitstag ein bisschen sicherer und viel komfortabler. Der neue Interstar wurde 2024 von Euro NCAP mit der höchsten Sicherheitsbewertung Platin ausgezeichnet..



Autonomer Notbremsassistent



Rückfahrkamera^[1]

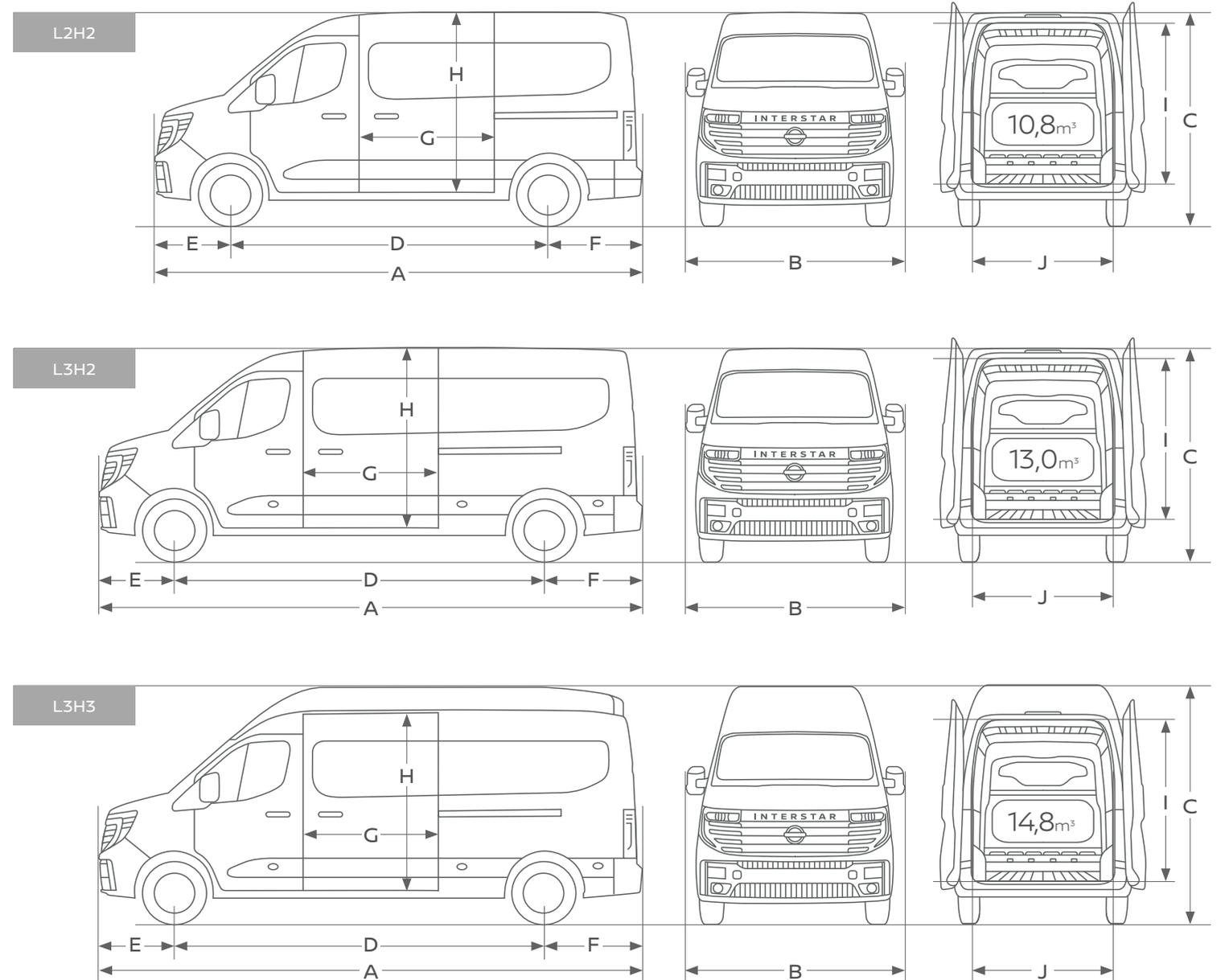
^[1] Je nach Version serienmäßig oder nicht erhältlich.

ABMESSUNGEN (MM)

Interstar Kastenwagen

Kastenwagen	L2H2	L3H2	L3H3
A Gesamtlänge	5.685	6.315	6.315
Gesamtlänge (mit Trittbrett hinten)	5.780	6.410	6.410
B Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)	2.466	2.466	2.466
Gesamtbreite (mit eingeklappten Außenspiegeln)	2.080	2.080	2.080
C Gesamthöhe	2.498	2.498	2.756
D Radstand	3.585	4.215	4.215
E Überhang vorne	970	970	970
F Überhang hinten	1.130	1.130	1.130
G Schiebetür Durchlassbreite	1.312	1.312	1.312
H Schiebetür Durchlasshöhe	1.753	1.753	1.753
Abstand von unterer Öffnung Schiebetüre zum Laderaumboden	261	261	261
Hecktüren Durchlassbreite 100 mm über dem Laderaumboden	1.537	1.537	1.537
Hecktüren Durchlassbreite 700 mm über dem Laderaumboden	1.533	1.533	1.533
Hecktüren Durchlassbreite 1200 mm über dem Laderaumboden	1.521	1.521	1.521
Hecktüren Durchlasshöhe	1.755	1.755	1.755
I Hecktüren Ladekante	572	570	570
Laderaumlänge (am Laderaumboden)	3.225	3.855	3.855
Laderaumlänge (1,1 m über dem Laderaumboden)	3.004	3.634	3.634
Laderaumlänge (1,3 m über dem Laderaumboden)	2.992	3.622	3.626
J Laderaumbreite maximal	1.789	1.789	1.789
Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1.380	1.380	1.380
Laderaumhöhe	1.885	1.885	2.138
Laderaumvolumen (m³)	10,8	13,0	14,8
Spurweite vorne	1.770	1.770	1.770
Spurweite hinten	1.730	1.730	1.730
Wendekreisdurchmesser zwischen Gehsteigen (m)	12,8	14,6	14,6

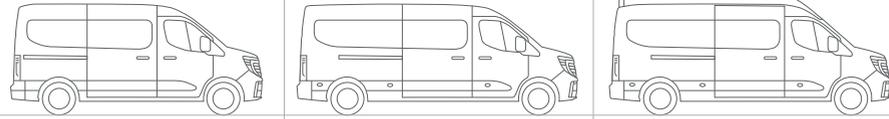
ABMESSUNGEN (MM)



Die Zeichnungen dienen nur zur Veranschaulichung und stellen nicht die tatsächlichen Produkte dar.

GEWICHTE (KG)

Interstar Kastenwagen Diesel



	DIESEL								
	FRONTANTRIEB								
	L2H2			L3H2			L3H3		
Version	3,3t	3,5t	4,0t	3,3t	3,5t	4,0t	3,3t	3,5t	4,0t
Homologation	N1	N1	N2	N1	N1	N2	N1	N1	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.300	3.500	4.000	3.300	3.500	4.000	3.300	3.500	4.000
Leergewicht min. ^[1]	2.053	2.053	2.066	2.125	2.125	2.138	2.153	2.153	2.153
Leergewicht max. ^[1]	2.404	2.404	2.405	2.450	2.450	2.450	2.486	2.486	2.486
Max. Nutzlast	1.247	1.447	1.934	1.175	1.375	1.862	1.147	1.347	1.847
Min. Nutzlast	896	1.096	1.595	850	1.050	1.550	814	1.014	1.514
Max. Achslast vorne	1.950	1.950	2.070	1.950	1.950	2.070	2.070	2.070	2.070
Max. Achslast hinten	2.000	2.000	2.370	2.000	2.000	2.370	2.370	2.370	2.370
Max. Anhängelast - gebremst	2.500	2.500	2.000	2.500	2.500	2.000	2.500	2.500	2.000
Max. Anhängelast - ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	5.800	6.000	6.000	5.800	6.000	6.000	5.800	6.000	6.000
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	100	80	100	100	80	100	100	80
Max. Dachlast	200	200	200	200	200	200	-	-	-

RÄDER & REIFEN

	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Felgen	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Leergewicht ohne Insassen oder Ladung, mit allen Flüssigkeiten außer Kraftstoff bei 90 %.

[2] Werte ausstehend bis zur finalen Homologation.

GEWICHTE (KG)

Interstar Kastenwagen EV



	100% ELEKTRISCH							
	FRONTANTRIEB							
	L2H2				L3H2			
Version	3,5t	3,5t	3,8t	4,0t	3,5t	3,5t	3,8t	4,0t
Batteriekapazität	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh
Homologation	N1	N1	N2	N2	N1	N1	N2	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	3.500	3.800	4.000	3.500	3.500	3.800	4.000
Leergewicht min. ^[1]	2.106	2.303	2.109	2.306	2.187	2.384	2.189	2.386
Leergewicht max. ^[1]	2.445	2.656	2.446	2.656	2.579	2.789	2.579	2.790
Max. Nutzlast	1.394	1.197	1.691	1.694	1.313	1.116	1.611	1.614
Min. Nutzlast	1.055	844	1.354	1.344	921	711	1.221	1.210
Max. Achslast vorne	1.950	1.950	2.070	2.070	1.950	1.950	2.070	2.070
Max. Achslast hinten	2.000	2.100	2.370	2.370	2.000	2.100	2.370	2.370
Max. Anhängelast - gebremst	TBC ^[2]	2.000	TBC ^[2]	1.500	TBC ^[2]	2.000	TBC ^[2]	1.500
Max. Anhängelast - ungebremst	TBC ^[2]	750						
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	5.500	5.500	5.500	5.500	TBC ^[2]	5.500	TBC ^[2]	5.500
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	100	80	80	100	100	80	80
Max. Dachlast	200	200	200	200	200	200	200	200

RÄDER & REIFEN

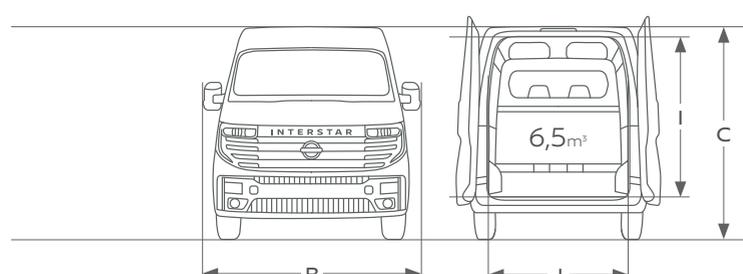
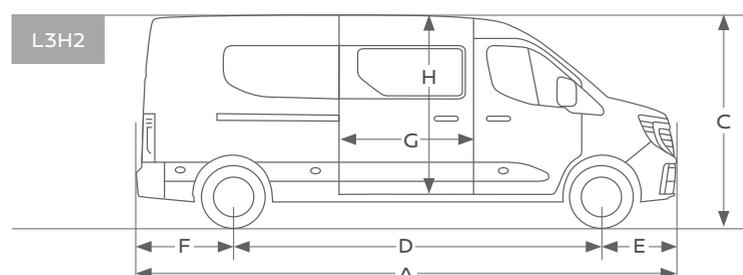
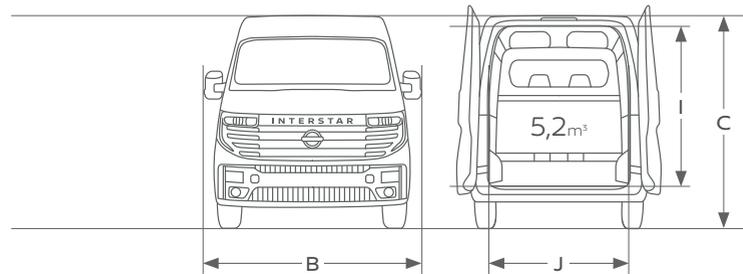
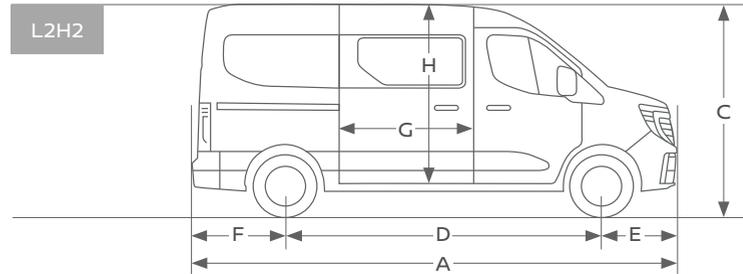
	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Felgen	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

ABMESSUNGEN (MM)

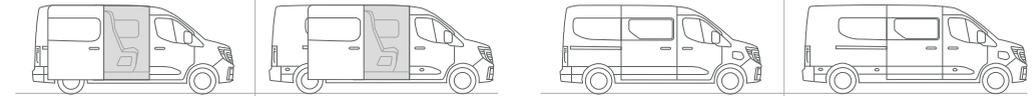
Interstar Kastenwagen Doppelkabine

Der Interstar Kastenwagen mit Doppelkabine ist auf Effizienz und Komfort im Geschäftsalltag ausgelegt. Er bietet einen geräumigen, hellen Innenraum mit großen Fenstern, bequemen Sitzen für bis zu sieben Personen und viel Laderaum. Dies gewährleistet eine komfortable und produktive Fahrt für das Team und erfüllt gleichzeitig die beruflichen Bedürfnisse..

KASTENWAGEN DOPPELKABINE		L2H2	L3H2
A	Gesamtlänge	5.685	6.315
	Gesamtlänge (mit Trittbrett hinten)	5.780	6.410
B	Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)	2.466	2.466
	Gesamtbreite (mit eingeklappten Außenspiegeln)	2.080	2.080
C	Gesamthöhe	2.503	2.501
D	Radstand	3.585	4.215
E	Überhang vorne	970	970
F	Überhang hinten	1.130	1.130
G	Schiebetür Durchlassbreite	1.312	1.312
H	Schiebetür Durchlasshöhe	1.753	1.753
	Abstand von unterer Öffnung Schiebetüre zum Laderaumboden	261	261
	Hecktüren Durchlassbreite 100 mm über dem Laderaumboden	1.537	1.537
	Hecktüren Durchlassbreite 700 mm über dem Laderaumboden	1.533	1.533
	Hecktüren Durchlassbreite 1200 mm über dem Laderaumboden	1.521	1.521
	Hecktüren Durchlasshöhe	1.755	1.755
I	Hecktüren Ladekante	572	570
	Laderaumlänge (am Laderaumboden)	2.743	3.373
	Laderaumlänge minimal	1.989	2.619
J	Laderbreite maximal	1.789	1.789
	Laderbreite zwischen den Radkästen	1.380	1.380
	Laderhöhe	1.885	1.885
	Laderolumen (m³)	5,2	6,5
	Spurweite vorne	1.760	1.760
	Spurweite hinten	1.730	1.730
	Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	12,8	14,6



GEWICHTE (KG)



Version	DIESEL			
	FRONTANTRIEB			
	L2H2		L3H2	
	3,5t	4,0t	3,5t	4,0t
Batteriekapazität	-	-	-	-
Homologation	N1	N2	N1	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	4.000	3.500	4.000
Leergewicht min. ^[1]	2.242	2.256	2.314	2.329
Leergewicht max. ^[1]	2.486	2.486	2.578	2.580
Max. Nutzlast	1.258	1.744	1.186	1.671
Min. Nutzlast	1.014	1.514	922	1.420
Max. Achslast vorne	1.950	2.070	1.950	2.070
Max. Achslast hinten	2.000	2.370	2.000	2.370
Max. Anhängelast - gebremst	2.500	2.000	2.500	2.000
Max. Anhängelast - ungebremst	750	750	750	750
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	6.000	6.000	6.000	6.000
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	80	100	80
Max. Dachlast	200	200	200	200

RÄDER & REIFEN				
Felgen	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

100% ELEKTRISCH			
FRONTANTRIEB			
L2H2		L3H2	
3,5t	4,0t	3,5t	4,0t
40kWh	87kWh	40kWh	87kWh
N1	N2	N1	N2
3.500	4.000	3.500	4.000
2.242	2.256	TBC ^[2]	TBC ^[2]
2.486	2.486	TBC ^[2]	TBC ^[2]
1.207	TBC ^[2]	1.207	TBC ^[2]
973	TBC ^[2]	973	TBC ^[2]
1.950	2.100	1.950	2.100
2.000	2.370	2.000	2.370
TBC ^[2]	2.000	TBC ^[2]	1.500
TBC ^[2]	750	TBC ^[2]	750
TBC ^[2]	5.500	TBC ^[2]	5.500
100	80	100	80
200	200	200	200

16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

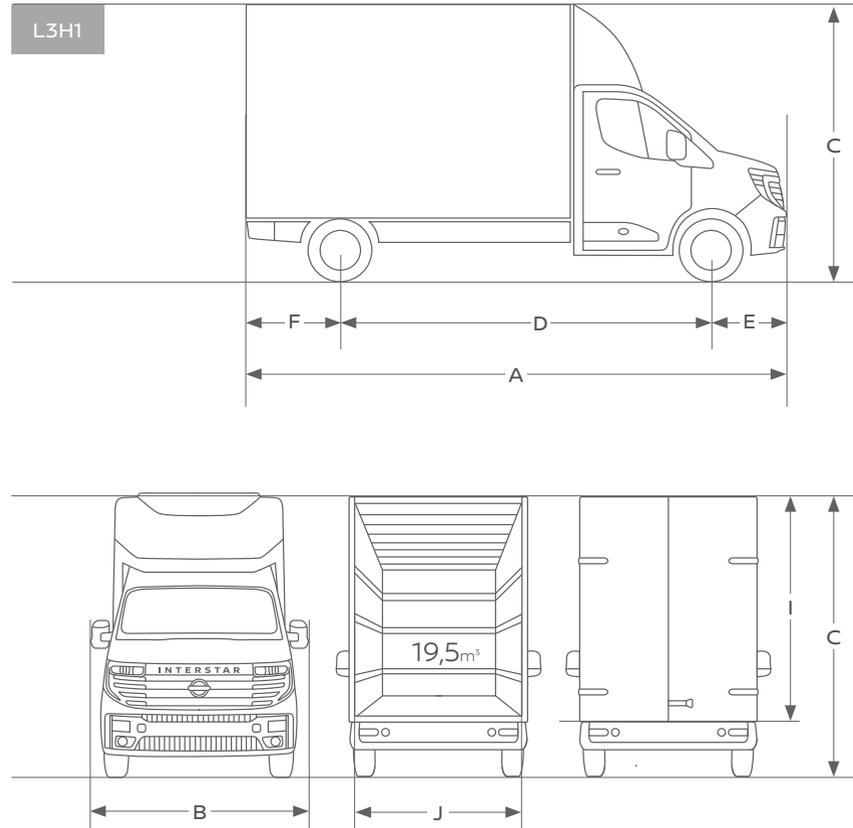
[1] Leergewicht ohne Insassen oder Ladung, mit allen Flüssigkeiten außer Kraftstoff bei 90 %.
Die Zeichnungen dienen nur zur Veranschaulichung und stellen nicht die tatsächlichen Produkte dar.

ABMESSUNGEN (MM)

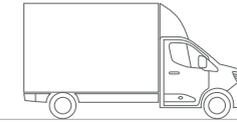
Interstar Koffer

Der Interstar mit werkseitigem Kofferaufbau bietet 19,5 m³ Laderaumvolumen und eine optionale Ladebordwand mit einer Tragkraft von bis zu 750 kg. Der serienmäßige Dachspoiler sorgt für eine bessere Aerodynamik und reduzierten Verbrauch. Dank des großzügigen und funktionalen Raums ist der Interstar Koffer die ideale Wahl für Lieferdienste, Speditionen, Möbelhandel, Tischler und viele andere Gewerbe.

FAHRGESTELL MIT KOFFERAUFBAU	L3H1
A Gesamtlänge	6.688
B Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)	2.631
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	2.135
C Gesamthöhe	3.279
D Radstand	4.215
E Überhang vorne	970
F Überhang hinten	1.503
I Hecktüren Durchlasshöhe	TBC
Laderaumlänge (am Laderaumboden)	3.990
J Laderaubreite maximal	2.065
Laderaubhöhe	2.300
Laderaubvolumen (m ³)	19,5
Spurweite vorne	1.770
Spurweite hinten	1.730
Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	14,6



GEWICHTE (KG)



Version	DIESEL				100% ELEKTRISCH	
	FRONTANTRIEB				FRONTANTRIEB	
	L3H1				L3H1	
	3,5t	4,0t	3,5t mit LBW	4,0t mit LBW	3,5t mit LBW	4,0t mit LBW
Batteriekapazität	-	-	-	-	87kWh	87kWh
Homologation	N1	N2	N1	N2	N1	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	4.000	3.500	4.000	3.500	4.000
Leergewicht min. ^[1]	2.259	2.272	2.434	2.447	2.740	2.764
Leergewicht max. ^[1]	2.521	2.523	2.699	2.700	2.989	2.999
Max. Nutzlast	1.241	1.728	1.066	1.553	760	1.236
Min. Nutzlast	979	1.477	801	1.300	511	1.001
Max. Achslast vorne	1.950	2.070	1.950	2.070	2.070	2.070
Max. Achslast hinten	2.100	2.370	2.100	2.370	2.100	2.370
Max. Anhängelast - gebremst	2.500	2.000	-	-	-	-
Max. Anhängelast - ungebremst	750	750	-	-	-	-
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	6.000	6.000	-	-	-	-
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	80	-	-	-	-
RÄDER & REIFEN						
Felgen	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

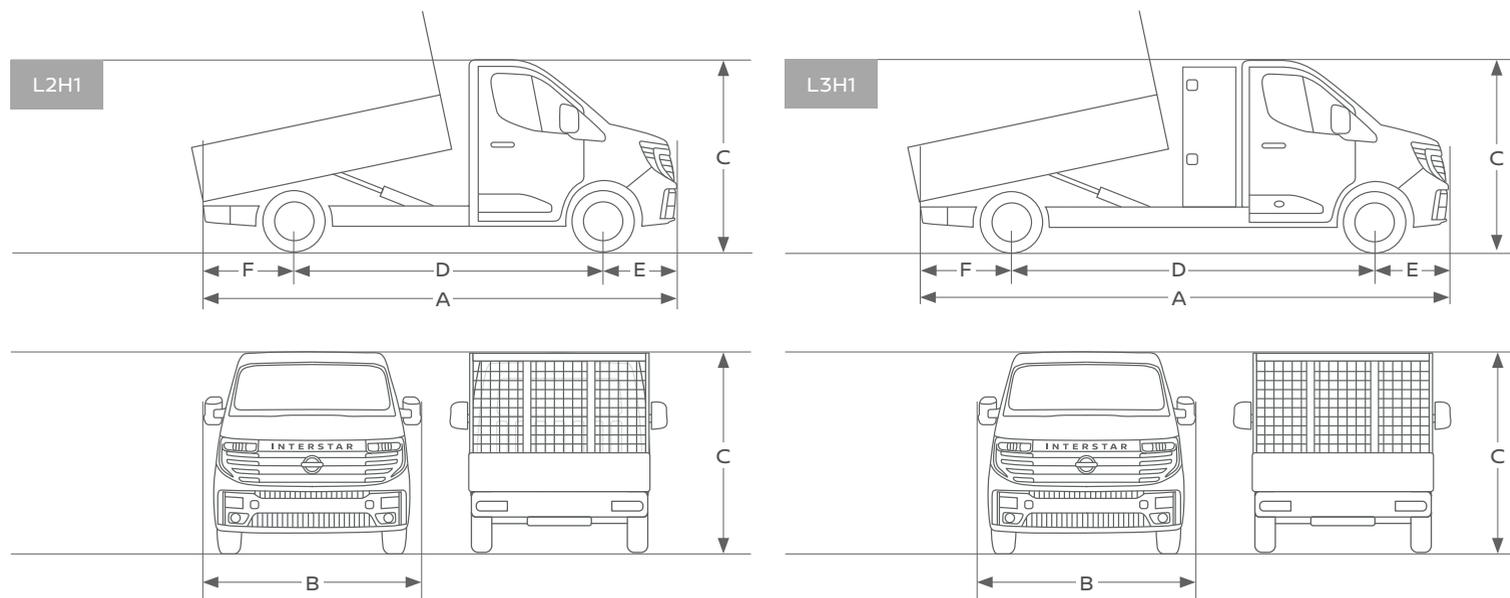
[1] Leergewicht ohne Insassen oder Ladung, mit allen Flüssigkeiten außer Kraftstoff bei 90 %. Die Zeichnungen dienen nur zur Veranschaulichung und stellen nicht die tatsächlichen Produkte dar.

ABMESSUNGEN (MM)

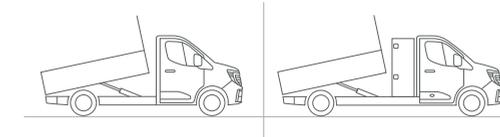
Interstar Kipper

Der ab Werk montierte Kipperaufbau ist besonders robust und langlebig. Der Dreiseitenkipper aus Aluminium ermöglicht durch sein niedriges Gewicht höhere Nutzlasten. Die Heckklappe öffnet automatisch, sobald ein Kippwinkel von 15° erreicht ist. Der Kipper L3H1 bietet zusätzlich eine große abschließbare Box für Werkzeug.

KIPPER EINZELKABINE		L2H1		L3H1	
		Stahl Kipper	Aluminium Kipper	Stahl Kipper	Aluminium Kipper
A	Gesamtlänge	5.915	5.995	6.545	6.657
B	Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)	2.466	2.466	2.466	2.466
	Gesamtbreite (eingeklappte Außenspiegel)	2.220	2.220	2.220	2.220
C	Gesamthöhe	2.327	2.362	2.362	2.362
D	Radstand	3.585	3.585	4.215	4.215
E	Überhang vorne	970	970	970	970
F	Überhang hinten	1.360	1.440	1.360	1.440
	Spurweite vorne	1.770	1.770	1.770	1.770
	Spurweite hinten	1.730	1.730	1.730	1.730
	Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	12,8	12,8	14,6	14,6
	Nutzbare Ladelänge	3.200	3.260	3.200	3.260
	Nutzbare Ladebreite	2.000	2.099	2.000	2.099
	Höhe der Ladebordwände	TBC ^[2]	400	TBC ^[2]	400



GEWICHTE (KG)



Version	DIESEL			
	FRONTANTRIEB			
	L2H1		L3H1	
	3,5t	4,0t	3,5t	4,0t
Batteriekapazität	-	-	-	-
Homologation	N1	N2	N1	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	4.000	3.500	4.000
Leergewicht min. ^[1]	2.045	2.057	2.334	2.346
Leergewicht max. ^[1]	2.435	2.427	2.656	2.657
Max. Nutzlast	1.455	1.943	1.166	1.654
Min. Nutzlast	1.065	1.573	844	1.343
Max. Achslast vorne	1.950	2.070	1.950	2.070
Max. Achslast hinten	2.100	2.300	2.100	2.300
Max. Anhängelast - gebremst	2.500	2.000	2.500	2.000
Max. Anhängelast - ungebremst	750	750	750	750
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	6.000	6.000	6.000	6.000
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	80	100	80

RÄDER & REIFEN				
Felgen	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Leergewicht ohne Insassen oder Ladung, mit allen Flüssigkeiten außer Kraftstoff bei 90 %.

[2] Werte ausstehend bis zur finalen Homologation.

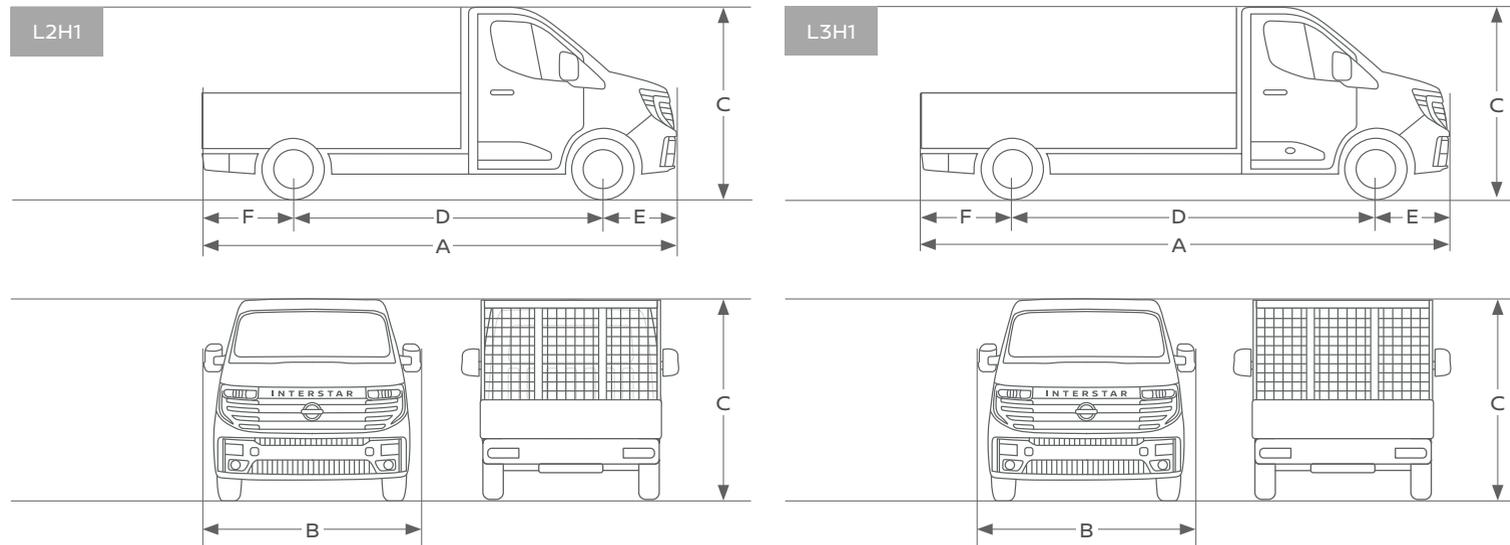
Die Zeichnungen dienen nur zur Veranschaulichung und stellen nicht die tatsächlichen Produkte dar.

ABMESSUNGEN (MM)

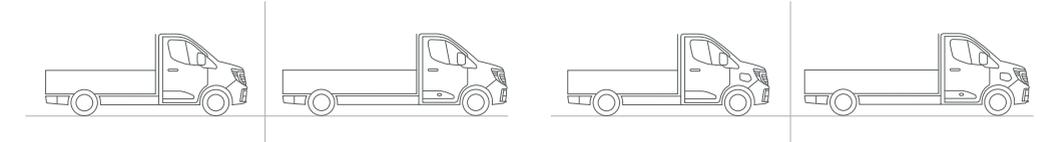
Interstar Pritsche

Die auf dem robusten Interstar Fahrgestell aufgebaute Pritsche mit Kabinenschutz ist besonders solide und langlebig. Bei der Aluminiumpritsche besteht der Boden aus einer 15 mm starken rutschsicheren Siebdruckplatte. Die leichte, aber dennoch stabile Konstruktion ermöglicht höhere Nutzlasten.

PRITSCHENWAGEN EINZELKABINE		L2H1		L3H1	
		Stahl Pritsche	Aluminium Pritsche	Stahl Pritsche	Aluminium Pritsche
A	Gesamtlänge	5.865	5.980	6.463	6.541
B	Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)	2.466	2.466	2.466	2.466
	Gesamtbreite (eingeklappte Außenspiegel)	2.220	2.220	2.220	2.220
C	Gesamthöhe	2.327	2.277	2.327	2.277
D	Radstand	3.585	3.585	4.215	4.215
E	Überhang vorne	970	970	970	970
F	Überhang hinten	1.310	1.425	1.278	1.356
	Spurweite vorne	1.770	1.770	1.770	1.770
	Spurweite hinten	1.730	1.730	1.730	1.730
	Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	12,8	12,8	14,6	14,6
	Nutzbare Ladelänge	3.200	3.274	3.800	3.774
	Nutzbare Ladebreite	2.007	2.013	2.000	2.013
	Höhe der Ladebordwände	TBC ^[2]	400	TBC ^[2]	400



GEWICHTE (KG)



Version	DIESEL			
	FRONTANTRIEB			
	L2H1		L3H1	
	3.5t	4.0t	3.5t	4.0t
Batteriekapazität	-	-	-	-
Homologation	N1	N2	N1	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	4.000	3.500	4.000
Leergewicht min. ^[1]	1.874	1.887	2.061	2.062
Leergewicht max. ^[1]	2.129	2.120	2.336	2.317
Max. Nutzlast	1.626	2.113	1.439	1.938
Min. Nutzlast	1.371	1.880	1.164	1.683
Max. Achslast vorne	2.070	2.070	1.950	2.070
Max. Achslast hinten	2.100	2.370	2.100	2.300
Max. Anhängelast - gebremst	2.500	2.000	2.500	2.000
Max. Anhängelast - ungebremst	750	750	750	750
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	6.000	6.000	6.000	6.000
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	80	100	80

RÄDER & REIFEN				
Felgen	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

100% ELEKTRISCH			
FRONTANTRIEB			
L2H1		L3H1	
3.5t	4.0t	3.5t	4.0t
87kWh	87kWh	87kWh	87kWh
N1	N2	N1	N2
3.500	4.000	3.500	4.000
2.157	2.161	2.312	2.336
2.425	2.416	2.639	2.649
1.343	1.839	1.188	1.664
1.075	1.584	861	1.351
2.070	2.070	2.070	2.070
2.100	2.370	2.100	2.370
2.000	1.500	2.000	1.500
750	750	750	750
5.500	5.500	5.500	5.500
100	80	100	80

16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Leergewicht ohne Insassen oder Ladung, mit allen Flüssigkeiten außer Kraftstoff bei 90 %.

[2] Werte ausstehend bis zur finalen Homologation.

Technische Daten Interstar Pritschenwagen mit Doppelkabine folgen in Kürze.

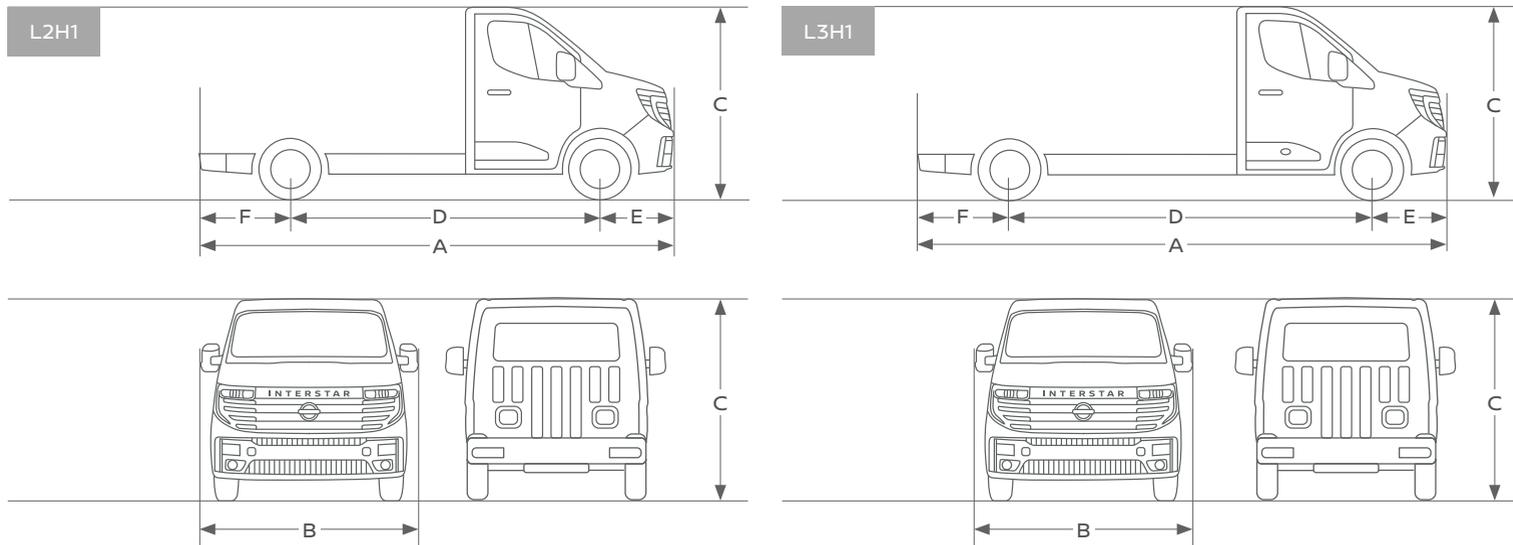
Die Zeichnungen dienen nur zur Veranschaulichung und stellen nicht die tatsächlichen Produkte dar.

ABMESSUNGEN (MM)

Interstar Plattform Fahrgestell

Ideale Basis für Kofferaufbauten, Pferdetransporter, Verkaufswagen, Food Trucks und viele andere Aufbauten, bei denen eine niedrige Ladekante und eine hohe Nutzlast im Vordergrund stehen. Das Plattform Fahrgestell ist sowohl mit Diesel als auch mit Elektroantrieb verfügbar.

PLATTFORM FAHRGESTELL		L2H1	L3H1
A	Gesamtlänge (ohne Aufbau)	5.565	6.195
	Maximal mögliche Länge mit Aufbau	6.348	7.293
B	Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)	2.466	2.466
	Gesamtbreite (mit eingeklappten Außenspiegeln)	2.220	2.220
C	Gesamthöhe unbeladen (ohne Aufbau)	2.257	2.257
D	Radstand	3.585	4.215
E	Überhang vorne	970	970
F	Überhang hinten (ohne Aufbau)	1.010	1.010
	Spurweite vorne	1.770	1.770
	Spurweite hinten	1.730	1.730
	Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	12,8	14,6



GEWICHTE (KG)



Version	DIESEL			
	FRONTANTRIEB			
	L2H1		L3H1	
	3,5t	4,0t	3,5t	4,0t
Batteriekapazität	-	-	-	-
Homologation	N1	N2	N1	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	4.000	3.500	4.000
Leergewicht min. ^[1]	1.597	2.095	1.532	2.031
Leergewicht max. ^[1]	1.903	1.905	1.968	1.969
Max. Nutzlast	1.812	2.299	1.754	2.241
Min. Nutzlast	1.597	2.095	1.532	2.031
Max. Achslast vorne	1.950	2.070	1.950	2.070
Max. Achslast hinten	2.100	2.370	2.100	2.370
Max. Anhängelast - gebremst	2.500	2.000	2.500	2.000
Max. Anhängelast - ungebremst	750	750	750	750
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	6.000	6.000	6.000	6.000
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	80	100	80

100% ELEKTRISCH							
FRONTANTRIEB							
L2H1				L3H1			
3,5t		3,8t		4,0t		4,0t	
40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh
N1		N2		N1		N2	
3.500	3.500	3.800	4.000	3.500	3.500	3.800	4.000
1.782	1.989	1.818	2.003	1.825	2.047	2.128	2.062
1.960	2.190	1.982	2.192	2.065	2.299	2.367	2.301
1.718	1.511	2.006	1.997	1.675	1.453	1.672	1.938
1.540	1.310	1.818	1.808	1.435	1.201	1.433	1.699
1.950	2.070	2.070	2.070	1.950	2.070	2.070	2.070
2.000	2.100	2.370	2.370	2.000	2.100	2.370	2.370
TBC ^[2]	2.000	TBC ^[2]	1.500	TBC ^[2]	2.000	TBC ^[2]	1.500
TBC ^[2]							
TBC ^[2]	5.500						
TBC ^[2]	100	80	80	TBC ^[2]	100	80	80

RÄDER & REIFEN				
Felgen	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16						

[1] Leergewicht ohne Insassen oder Ladung, mit allen Flüssigkeiten außer Kraftstoff bei 90 %.

[2] Werte ausstehend bis zur finalen Homologation.

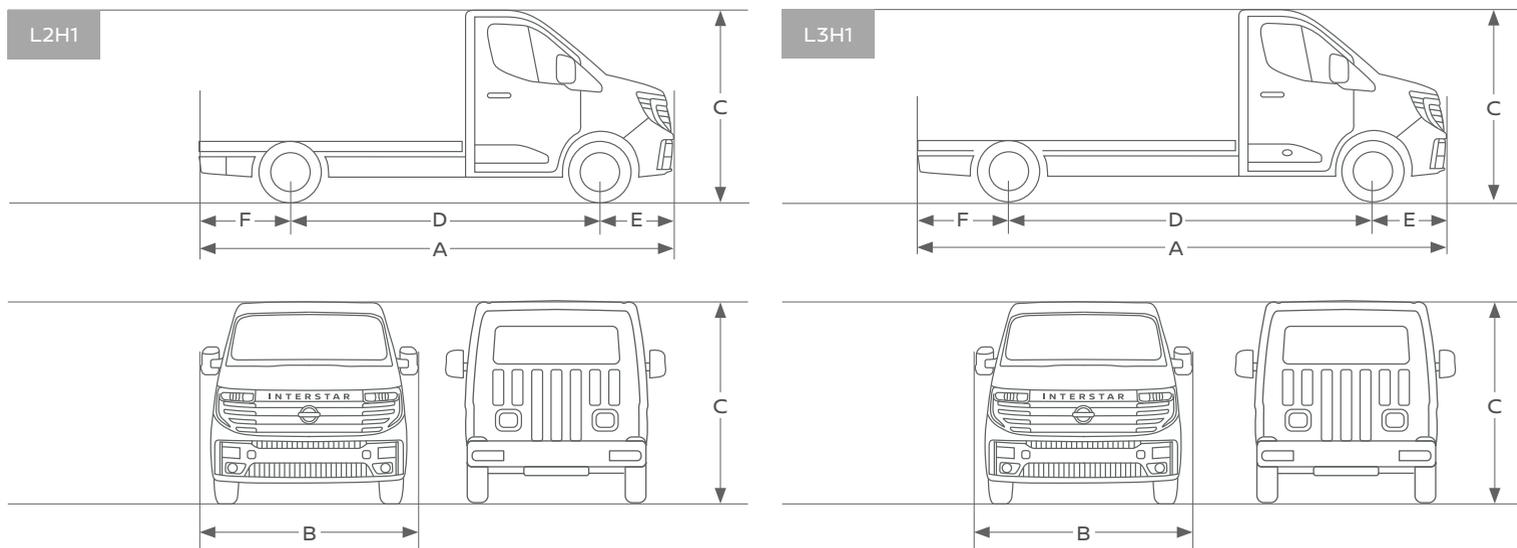
Die Zeichnungen dienen nur zur Veranschaulichung und stellen nicht die tatsächlichen Produkte dar.

ABMESSUNGEN

Interstar Fahrgestell

Mit solidem Leiterraum für anspruchsvolle Anwendungen, bei denen Robustheit im Vordergrund steht (verfügbar mit Diesel- und Elektroantrieb). Das Interstar Fahrgestell ist die ideale Basis für eine Vielzahl von Aufbauten.

FAHRGESTELL EINZELKABINE		L2H1	L3H1
A	Gesamtlänge (ohne Aufbau)	5.730	6.360
	Maximal mögliche Länge mit Aufbau	6.348	7.293
B	Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)	2.466	2.466
	Gesamtbreite (mit eingeklappten Außenspiegeln)	2.220	2.220
C	Gesamthöhe unbeladen (ohne Aufbau)	2.257	2.257
D	Radstand	3.585	4.215
E	Überhang vorne	970	970
F	Überhang hinten (ohne Aufbau)	1.175	1.175
	Spurweite vorne	1.770	1.770
	Spurweite hinten	1.730	1.730
	Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	12,8	14,6



GEWICHTE (KG)



Version	DIESEL			
	FRONTANTRIEB			
	L2H1		L3H1	
	3,5t	4,0t	3,5t	4,0t
Batteriekapazität	-	-	-	-
Homologation	N1	N2	N1	N2
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	4.000	3.500	4.000
Leergewicht min. ^[1]	1.796	1.809	1.808	1.822
Leergewicht max. ^[1]	1.968	1.968	1.999	2.000
Max. Nutzlast	1.704	2.191	1.692	2.178
Min. Nutzlast	1.532	2.032	1.501	2.000
Max. Achslast vorne	1.950	2.070	1.950	2.070
Max. Achslast hinten	2.100	2.370	2.100	2.370
Max. Anhängelast - gebremst	2.500	2.000	2.500	2.000
Max. Anhängelast - ungebremst	750	750	750	750
Max. Brutto-Fahrzeugkombination	6.000	6.000	6.000	6.000
Max. Stützlast Anhängerkupplung	100	80	100	80

RÄDER & REIFEN				
Felgen	16"	16"	16"	16"
Reifen	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

100% ELEKTRISCH			
FRONTANTRIEB			
L2H1		L3H1	
3,5t	4,0t	3,5t	4,0t
87kWh	87kWh	87kWh	87kWh
N1	N2	N1	N2
3.500	4.000	3.500	4.000
2.050	2.063	2.069	2.084
TBC ^[2]	TBC ^[2]	2.292	2.292
1.450	1.937	1.431	1.916
TBC ^[2]	TBC ^[2]	1.208	1.708
2.070	2.070	2.070	2.070
2.100	2.370	2.100	2.370
TBC ^[2]	1.500	TBC ^[2]	1.500
TBC ^[2]	750	TBC ^[2]	TBC ^[2]
5.500	5.500	5.500	5.500
100	80	100	80

RÄDER & REIFEN			
16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Leergewicht ohne Insassen oder Ladung, mit allen Flüssigkeiten außer Kraftstoff bei 90 %.

[2] Werte ausstehend bis zur finalen Homologation.

Technische Daten Interstar Fahrgestell mit Doppelkabine folgen in Kürze.

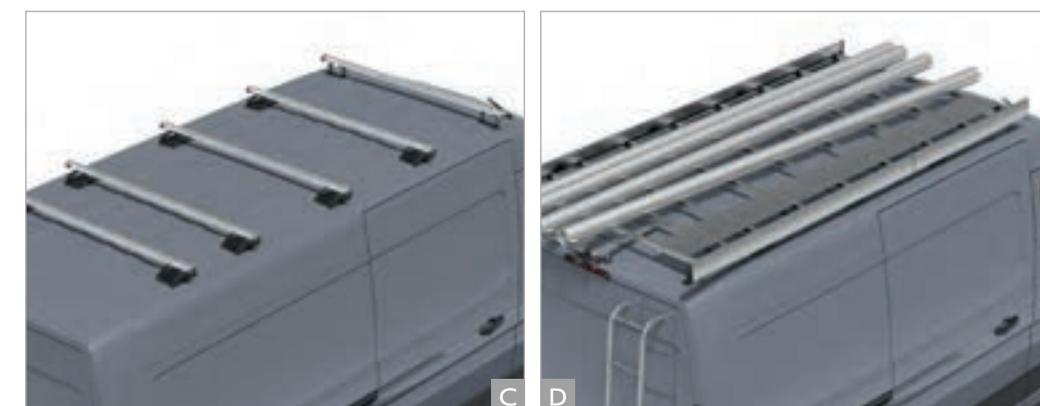
Die Zeichnungen dienen nur zur Veranschaulichung und stellen nicht die tatsächlichen Produkte dar.

Holen Sie das Beste aus Ihrem Interstar heraus – mit Zubehör, das die Fähigkeiten erweitert.

Das speziell für Ihren Interstar entwickelte Nissan Zubehör verleiht Ihrem Fahrzeug einen neuen Nutzwert. Unsere Produkte erfüllen die hohen Standards, die Nissan für jedes seiner Modelle konsequent einhält. Entdecken Sie unsere Auswahl und wählen Sie das passende Zubehör, das die Fähigkeiten Ihres Interstar erweitert und Ihren Bedürfnissen entspricht. Ob Sie mehr Komfort oder erweiterte Ladelösungen suchen – wir haben die perfekte Lösung für Ihre geschäftlichen und privaten Anforderungen.



- A - Holzregale
- B - Sperrholz Laderaumverkleidungen
- C - Dachquerträger
- D - Dachgalerie mit Durchgang
- E - Fangmaul Anhängerkupplung - 4 Loch
- F - Kugelkopf Anhängerkupplung - 2 Loch
- G - Kombinationskupplung - 4 Loch
- H - Heckleiter
- I - Sitzbezüge



FARBEN



Firebrigade Red - **071**



Agave Green - **DQG**



Urban Grey - **KPW**



Mineral White - **QNG**



Star Grey (M) - **KNH**



Blue Grey (M) - **J47**



Black (M) - **676**

RÄDER

Stahlfelgen mit Nabenabdeckung



Stahlfelgen mit kleiner Radkappe



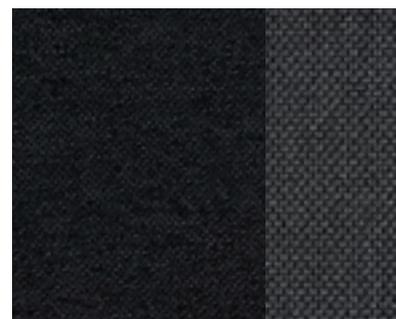
Stahlfelgen mit voller Radabdeckung



POLSTERUNG

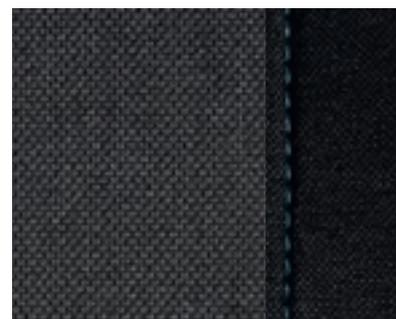
ACENTA / N-CONNECTA

Dunkelgrau mit hellgrauen Akzenten



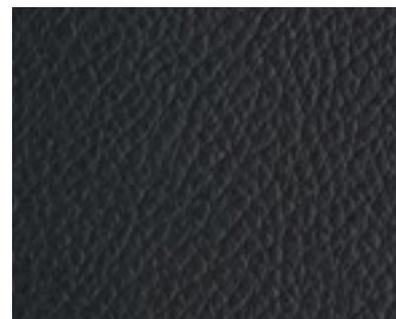
TEKNA

Hellgrau mit dunkelgrauen Akzenten und blauen Nähten



OPTIONAL

Synthetische Ledernachbildung



5 JAHRE NISSAN HERSTELLERGARANTIE FÜR NUTZFAHRZEUGE

Nissan gewährt auf alle Nutzfahrzeuge serienmäßig 5 Jahre europaweite Herstellergarantie.* Das Paket umfasst wesentlich mehr als nur eine Garantie, denn es enthält:



- 5 Jahre Neuwagentgarantie* (bis 160.000 km)
- 8 Jahre (bis 160.000 km) auf die Lithium-Ionen-Batterie (State of Health unter 70%)
- 5 Jahre Lackgarantie* auf die Karosserielackierung
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
- Lebenslange Nissan Assistance mit Mobilitätsgarantie
- Voll übertragbar

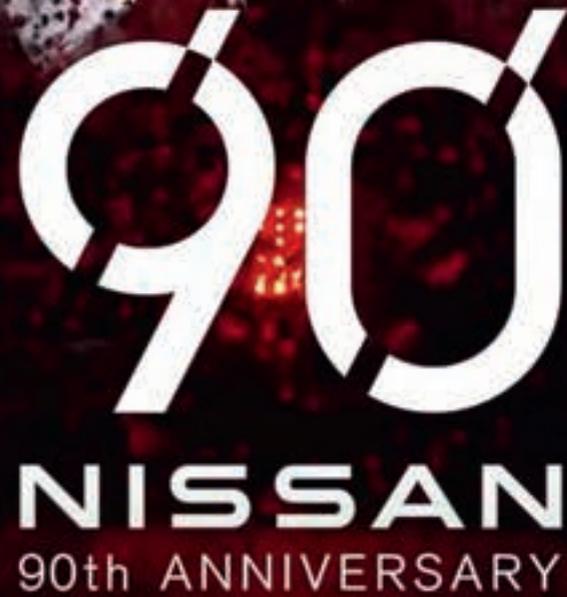
Mit Wartungsintervallen von 24 Monaten oder 40.000 km für erhalten Sie nicht nur 5 sorgenfreie Jahre, sondern profitieren zusätzlich von niedrigen Unterhaltskosten.



KUNDENDIENST

Wenn Ihr Auto eine Panne hat, ist das unangenehm. Wenn Ihr Transporter eine Panne hat, ist das ein schwerer Schlag für Ihr Unternehmen. Auch die für die Wartung vorgesehene Zeit ist Ausfallzeit. Bei Nissan verstehen wir diese harten Geschäftsfakten. Deshalb tun wir unser Bestes, um sicherzustellen, dass Ihr Transporter dort bleibt, wo er hingehört – im Einsatz für Sie, auf der Straße.

5 Jahre Herstellergarantie bis 160.000 km für den Nissan Townstar, Nissan Primastar und Nissan Interstar. Weitere Informationen zu den umfangreichen Nissan Garantieleistungen finden Sie auf <http://www.nissan.at/> oder fragen Sie Ihren Nissan Partner.



90
NISSAN
90th ANNIVERSARY

NACHHALTIGKEIT

Die Strategie von Nissan konzentriert sich auf Nachhaltigkeit - mit dem Ziel, bis 2050 CO₂-Neutralität zu erreichen und die CO₂-Emissionen von Neufahrzeugen im Vergleich zu 2000 um 41,2 % zu senken. Das Unternehmen plant, bis Anfang der 2030er Jahre alle neuen Fahrzeugmodelle in den wichtigsten Märkten zu elektrifizieren.

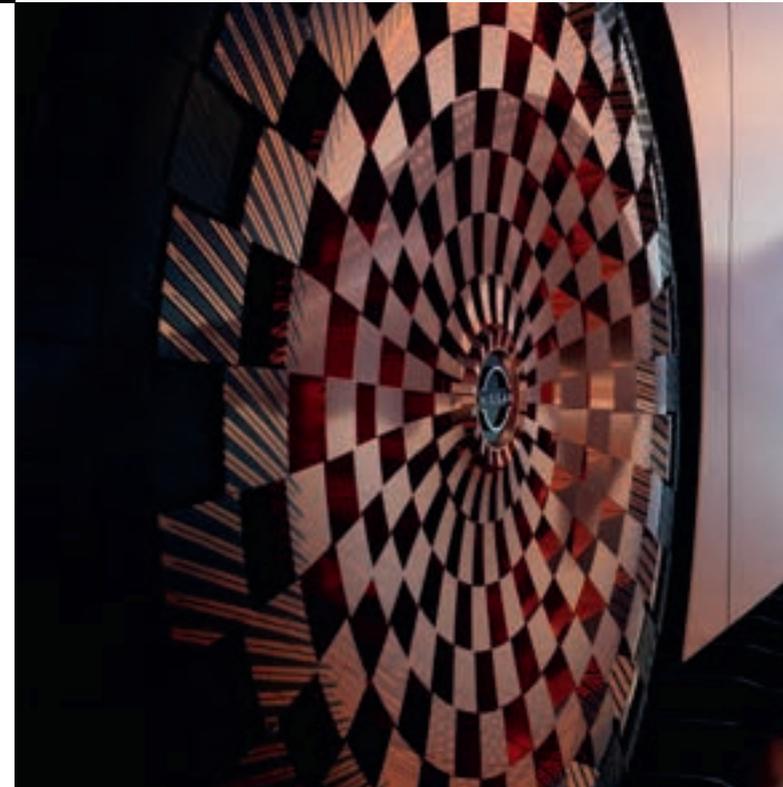
Wir arbeiten entschlossen an der Entwicklung von Fahrerassistenztechnologien zur Minimierung von Unfällen - weltweit sind bereits über 2,5 Millionen Fahrzeugen mit ProPILOT Assist Systemen im Einsatz. Außerdem legt Nissan größtes Augenmerk auf die Schaffung eines diversen, gleichberechtigten und inklusiven Arbeitsumfeldes.



90 JAHRE

MUT, DAS ZU TUN,
WAS ANDERE NICHT WAGEN.

Unsere Erfolgsgeschichte basiert auf einer Leidenschaft für Innovation und Elektromobilität, vom Bau des ersten Datsun im Jahr 1933 bis hin zu hochmodernen Technologien wie e-POWER und e-4ORCE. Wir haben uns außerdem dazu verpflichtet, bis 2050 CO₂-Neutralität zu erreichen, tödliche Verkehrsunfälle auf null zu reduzieren sowie Diversität, Gleichstellung und Inklusion zu fördern.



AUS ÜBERZEUGUNG ANDERS.

Warum auf dem ausgetretenen Pfad bleiben, wenn neue Wege beschritten werden können? Es ist etwas, das wir immer getan haben und uns mit denen verbindet, die es wagen, anders zu sein. Denjenigen, die sich weigern, sich mit dem Status quo zufrieden zu geben. Es bedeutet, dass wir immer wieder radikal neue Erfahrungen schaffen, konventionelle Denkweisen in Frage stellen und Weltanschauungen durcheinanderbringen. Deshalb begrüßen wir Wagemut und nehmen das Unerwartete furchtlos an.





Defy Ordinary Aus Überzeugung anders

Tauchen Sie tiefer ein und erfahren Sie mehr über den neuen Nissan INTERSTAR: [nissan.at](https://www.nissan.at)

Erleben Sie die Welt von Nissan auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen und den Leistungsdaten der Motoren finden Sie in der Preisliste oder fragen Sie Ihren Nissan Partner. Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Broschüre am Tag der Veröffentlichung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Nissan behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Nissan Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen kann es bei den in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeugen geringfügige Abweichungen von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien geben. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Nissan verboten. ASTARA MOBILITY GMBH, NISSAN AUSTRIA, Wienerbergstraße 9/1/2, A-1100 Wien. MY24 Interstar Broschüre 05/2025. Gestaltet von DESIGNORY, Frankreich und produziert von eg+ worldwide, Frankreich
- Tel.: +33 1 49 09 25 35